

廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況

2019年4月現在

1 廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	2018年4月1日時点	2019年4月1日時点
全保有台数	71	75
①平成12年基準低排出ガス車 良☆		
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆		
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆		
④平成12年基準低PM排出ディーゼル車☆☆☆		
⑤平成12年基準低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	7 (10 %)	7 (9 %)
⑥平成15年規制適合	1 (1 %)	1 (1 %)
⑦平成17年規制適合車	1 (1 %)	0 (0 %)
⑧平成17年基準適合/PM10%低減重量車☆	10 (14 %)	10 (13 %)
⑨平成17年基準適合/NOX・PM10%低減重量車★	11 (15 %)	11 (15 %)
⑩平成22年基準適合/排出ガス10%低減車☆	11 (15 %)	13 (17 %)
⑪平成22年規制適合車	12 (17 %)	16 (21 %)
【低排出ガス車の導入目標】 車両の老朽更新の際は低排出ガス車を選択・導入することとする		

2 廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)	
	2018年4月1日時点	2019年4月1日時点
全保有台数	71	75
平成17年度燃費基準達成車 ①ー	(0 %)	(0 %)
平成22年度燃費基準達成車 ②ー	1 (1 %)	1 (1 %)
平成27年度燃費基準達成車	③ー	27 (38 %)
	④5%向上達成	12 (17 %)
	⑤10%向上達成	6 (8 %)
【低燃費車の導入目標】 車両の老朽更新の際は低燃費車を選択・導入することとする		